



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

1802/2019/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kecskemét – Lakitelek állomások között a 35+30 sz. szelvényben kiágazó Kohári csatlakozó vasúti pályából a 7+17 sz. szelvényben a III/1 sz. kitérővel kiágazó Önkormányzat sajátcélu vasúti pályahálózat III/2 sz. váltójának kitérő irányban kiágazó

JÓZSA ÉS TÁRSAI Kft.

sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2019. április 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kecskemét és Lakitelek állomások
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmemnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin

Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Áttila
Cseh Áttila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése	4
I. Fejezet A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések.....	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	7
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	8
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	9
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	9
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	10
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	10
8. Váltógondozás	11
9. Korlátozások felsorolása	11
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	12
11. Egyéb adatok	12
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	13
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	13
14. Tűzrendészeti előírások.....	14
15. Úrszelvény biztosítása.....	14
16. Világítás	14
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	15
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	15
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	15
1.2. Végrehajtás módja.....	15
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	18
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	18
1.5. Védelmi berendezések kezelése	19
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	19
1.7. Útátjáró fedezése	19
1.8. Írásbeli rendelkezés	19
1.9. Tolatás végzésének módja.....	20
1.10. Korlátozások.....	21
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	21
2. Belső vasútüzem.....	21
3. Rakodógépek üzemeltetése	22
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	23
1. Vágányzár, lassújel.....	23
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	23

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	23
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	24
5. Oktatás és vizsgáztatás	24
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	24
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	25

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. Fejezet A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Józsa és Társai Kft.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Kohári csatlakozó vasúti pálya a 145. sz. mellékvonalon Kecskemét – Lakitelek állomások között a 35+30,86 sz. szelvényéből ágazik ki, mely a Kohári csatlakozó vasúti pálya 0+00,00 sz. szelvénye. A kiágazás a közforgalmú vonal bal oldalán van. A kiágazási váltó jele: A/1. Az A/1 jelű váltót a közforgalmú vonalon előjelzővel rendelkező fény fedezőjelzők fedezik. Az A/1 jelű váltó után a csatlakozó vasúti pálya 300 m sugarú ívvel eltávolodik a közforgalmú vasúti vonaltól. A Kohári csatlakozó vasúti pálya a 0+76,80 sz. szelvényében az A/2 jelű váltó a terelő-kihúzó csonkavágányra vezet vissza, amely a közforgalmú vasút védelmét biztosítja. A váltó kitérő irányban biztosítja a terelést a váltóhoz csatlakozó terelő-kihúzó csonkavágányra.

A **Józsa és Társai sajátcélú vasúti pályahálózat** a Kohári csatlakozó vasúti pálya 7+24,71 sz. szelvényében a III/1 sz. kitérőjével kiágazó Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonában lévő sajátcélú vasúti pályahálózatból a 0+42,67 szelvényben a III/2 sz. 48 XVI 1:7,1 rendszerű jobb kitérő kitérő irányú végétől ágazik ki (0+42,67=0+00). Párhuzamosan halad a Kohári csatlakozó vasúti pályával, attól 6,00 m távolságban a 2+62,50 sz. szelvényig. A saját célú vasúti pályahálózat 0+75,00 sz. szelvényében 8 m, valamint 2+74,50 sz. szelvényében 7,5 m szélességű telepkapu található. A sajátcélú vasúti pályahálózat 0+85,00 és a 2+85,00 sz. szelvényében elhelyezkedő vágányzáró sorompók a kiágazó kitérők váltózáraival szerkezeti függésben vannak.

A Józsa és Társai sajátcélú vasúti pályahálózat a 3+37,90 sz. szelvényben a III/3 sz. 48 XIII 1:9 hajlású jobb kitérővel csatlakozik vissza a Kohári csatlakozó vasúti pályába, amely a csatlakozó vasúti pálya 11+04,83 sz. szelvénye.

A sajátcélú vasúti pálya, az egyéb védelmi berendezések, valamint a nyomvonal jellegű berendezések a Megrendelő tulajdonában vannak.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, vagy valamely vállalkozó Vasúttársaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

- A vágány a III/2 – III/3 kitérők között 48,3 kg/fm súlyú 24 m hosszú sínekből épült
- TU jelű vasbetonalj
- aljtávolság 77 cm
- lengő sínillesztés
- 40 cm zúzottkő ágyazat
- 10,40 mh vasbeton lefejtőtálca

A Kohári csatlakozó vasúti pálya több sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálását is lehetővé teszi:

- A HE&GE Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózata Kohári csatlakozó vasúti pálya 0+99,10 sz. szelvényben lévő I/1 jelű váltó kitérő irányában ágazik ki.
- A MOL Nyrt. sajátcélnú vasúti pályahálózat a Kohári csatlakozó vasúti pálya 5+56,06 sz. szelvényében lévő II/1 sz. váltóval kitérő irányban ágazik ki. A 8+79,22 sz. szelvényében a II/2 sz. váltó kitérő irányában ágazik vissza a csatlakozó vasúti pályába.
- Az Önkormányzat sajátcélnú vasúti pályahálózat a Kohári csatlakozó vasúti pálya 7+24,71 sz. szelvényében a III/1 sz. kitérővel ágazik ki.
- A Kohári csatlakozó vasúti pálya vége a 16+00,00 sz. szelvényben van, innen folytatólag a Magyar Honvédség II. sz. vágánya kezdődik.

Szomszédos állomások: Kecskemét, Lakitelek

Lejtési viszonyok Kecskemét - Lakitelek állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
13+04	18+62	1,66	esés
18+62	23+62	1,30	esés
23+62	30+62	0,88	esés
30+62	35+62	0,90	esés
35+62	37+87	0,20	emelkedés
37+87	40+48	2,10	esés
40+48	42+48	0,00	—
42+48	52+88	0,20	emelkedés
52+88	55+88	0,30	esés
55+88	68+04	0,00	—
68+04	73+35	0,30	emelkedés
73+35	77+85	0,70	esés
77+85	83+35	3,00	esés
83+35	87+19	0,00	—
87+19	89+35	2,50	esés
89+35	96+15	0,20	esés
96+15	100+00	1,40	esés
100+00	102+85	0,00	—
102+85	111+03	0,30	emelkedés
111+03	113+72	2,20	esés
113+72	118+82	0,10	esés
118+82	123+07	1,30	esés
123+07	129+52	0,00	—
129+52	136+72	2,50	esés
136+72	142+52	1,20	esés
142+52	145+02	1,80	emelkedés
145+02	148+47	3,70	emelkedés
148+47	151+68	2,50	esés
151+68	157+62	0,50	emelkedés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
157+62	158+52	2,40	esés
158+52	160+62	0,50	esés
160+62	162+82	0,00	—
162+82	165+82	0,40	emelkedés
165+82	167+82	1,70	esés
167+82	170+62	0,70	esés
170+62	179+32	0,60	esés
179+32	187+22	0,20	esés
187+22	194+60	1,60	esés
194+60	195+12	1,50	esés
195+12	197+30	0,80	esés
197+30	200+00	3,00	esés
200+00	202+00	1,40	esés
202+00	207+80	0,00	—
207+80	212+50	2,30	esés
212+50	215+70	1,50	esés
215+70	219+60	0,90	esés
219+60	222+10	0,50	esés
222+10	227+60	4,30	esés
227+60	231+30	0,00	—
231+30	233+95	2,20	esés
233+95	241+15	0,00	—
241+15	245+51	5,00	esés
245+51	247+65	0,80	esés
247+65	249+75	2,40	emelkedés
249+75	251+37	0,00	—
251+37	257+52	5,00	esés
257+52	259+74	0,00	—

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Lejtési viszony Kohári csatlakozó vasúti pályán:

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
0+00,00	0+34,00	0,1	esés
0+34,00	0+70,00	3,9	esés
0+70,00	0+98,00	0,7	esés
0+98,00	1+59,00	2,9	esés
1+59,00	2+17,00	4,9	esés
2+17,00	2+32,00	0,1	esés
2+32,00	2+82,00	2,2	esés
2+82,00	3+82,00	3,1	esés
3+82,00	4+32,00	1,0	emelkedés

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
4+32,00	4+71,00	0,1	emelkedés
4+71,00	5+03,00	1,3	emelkedés
5+03,00	5+31,00	2,8	emelkedés
5+31,00	5+83,00	0,5	emelkedés
5+83,00	6+83,00	6,0	emelkedés
6+83,00	7+24,00	3,2	emelkedés
7+24,00	8+02,00	5,4	emelkedés
8+02,00	8+27,00	4,0	emelkedés
8+27,00	9+73,00	2,7	emelkedés
9+73,00	9+98,00	0,1	emelkedés
9+98,00	10+48,00	0,2	esés
10+48,00	11+03,00	1,4	esés
11+03,00	12+28,00	0,3	esés
12+28,00	12+53,00	0,3	emelkedés
12+53,00	13+03,00	1,1	emelkedés
13+03,00	14+03,00	0,3	emelkedés
14+03,00	14+28,00	0,6	esés
14+28,00	14+78,00	0,8	emelkedés
14+78,00	15+43,00	1,3	emelkedés
15+43,00	16+18,00	2,8	emelkedés
16+18,00	16+93,00	3,9	emelkedés
16+93,00	17+51,00	0,9	emelkedés

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			szelvénytől	szelvényig	‰	Megjegyzés
I. sz.	Rakodó vágány	180 m	0+00,00	1+00,00	5,6	Emelkedés
			1+00,00	1+85,00	0,8	Emelkedés
			1+85,00	2+40,00	0,0	–
			2+40,00	3+37,90	0,8	Esés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: Józsa és Társai Kft.

Székhely: 6050 Lajosmizse, Szent Lajos út 2.

Levelezési cím: 6000 Kecskemét, Belsőnyír 150.

P-1253/2006. sz. Szerződés alapján a csatlakozó, és a saját célú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Tulajdonos jogosult, mint Használó.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Jele	szelvéyszám	Típusa:	Megjegyzés
AEj	26+95	Fény fedezőjelző előjelzője	Kecskemét – Lakitelek állomásközben Kecskemét irányából
A	34+00	Fény fedezőjelző	Kecskemét – Lakitelek állomásközben Kecskemét irányából A/1 nyíltvonali sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás váltójának a fedező jelzője.
B	37+12	Fény fedezőjelző	Kecskemét – Lakitelek állomásközben Lakitelek irányából A/1 nyíltvonali sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás váltójának a fedező jelzője.
BEj	44+18	Fény fedezőjelző előjelzője	Kecskemét – Lakitelek állomásközben Lakitelek irányából

Útátjárók:

A Józsa és Társai sajátcélu vasúti pályahálózaton útátjáró nem létesült.

Kohári csatlakozó vasúti pályán lévő útátjárók:

Szelvény-szám	Útátjáró jele	Kezelő szolgálati hely	Biztosítása	Közút száma, közterület neve, melyet keresztez
4+65	—	—	nem biztosított jelzőőrös	dűlő út
5+43	—	—	nem biztosított jelzőőrös	Mészöly Gyula út
15+32	HS15	—	Helyi működtetésű fény- és félsorompó	445 sz. főút
17+42	HS17	—	Helyi működtetésű fénysorompó	Reptéri út

A HS15 jelű fény- és félsorompót és a HS17 jelű fénysorompót a vonali tolatásvezető kezeli a Magyar Honvédség sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásakor a Kezelési Szabályzat alapján.

A 4+65 és az 5+43 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjárón történő kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a közforgalmú útátjárók fedezéséről.

A kocsik átadási/átvételi helye a Józsa és Társai Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
A/1	igen	A/1E	A/2
A/2	igen	A/2K	Főkulcs szekrény
I/1	igen	1/1K	VS1 (HE&GE scvp.)

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
I/2	igen	I/2K	VS4 (Immobiliasvc.)
I/5	igen	I/5K	VS3 (Immobiliasvc.)
II/1	igen	II/1K	VS2/1 (MOL svc.)
II/2	igen	II/2K	VS2/2 (MOL svc.)
III/1	igen	III/1E	VS6 (Józsa és Társai svc.)
III/2	igen	III/2K	KS4 (Önkormányzat svc.)
III/3	igen	III/3E	VS3 (Józsa és Társai svc.)

A Kohári csatlakozó vasúti pályán az alábbi helyszíni állítású egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók vannak, melyek:

A/1, I/1, I/2, I/5, II/1, III/1, II/2, III/3 sz. váltók,

A Kohári csatlakozó vasúti pályán az alábbi helyszíni állítású kitérő irányban állandóan zárva tartott váltó az A/2 sz. váltó.

Az Önkormányzat saját célú vasúti pályahálózaton a 0+42 sz. szelvényben helyszíni állítású kitérő irányban állandóan zárva tartott váltó van: III/2 sz. váltó.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A saját célú vasúti pályahálózaton ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Kecskemét állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

Használó elérhetősége: 30-303-4405, 06-76-509-334

Kecskemét állomás elérhetősége:

Állomásfőnök: 1/516-4210, 20/539-1716

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

+36-1/516-4213 (hangrögzítővel ellátva);

+36-20/455-4320 (hangrögzítővel ellátva)

Rádiós körzetek:

Kecskemét állomáson a tolató rádió tolatáshoz és felhatalmazáshoz (amennyiben szükséges) van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe és az állomásról kiszolgált saját célú vasúti pályahálózatok. A tolató rádió technológiai körzete a TS03 és a TS07. A felhatalmazásra használt rádió technológiai körzete a TS03.

Kecskemét tolató rádió:

- Tolatásirányító I.
- 12 db Vertex Standard VX231 tolató személyzet hordozható rádiója (forgalmi csomóponti vonali tolatásvezetők részére külön-külön biztosítva).
- Forgalmi iroda: 2 db Motorola és 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió
- FM2-164/S HAF 6008 forgalmi irodába telepített rádió

Kecskemét állomáson IRCS típusú állomási irányító és SHR 3000 típusú digitális hangrögzítő berendezés üzemel, üzemképes állapotát „MAGNÓ Be” „MAGNÓ Ki” felirattal jelzi a berendezés.

A berendezés rögzíti:

- IRCS kezelő
- Tolató rádió
- Naplózó KAB

Vonali pályatelefon:

Az A/1 sz. kiágazási váltónál lévő kulcsszekrényben pályatelefon becsatlakoztatására van lehetőség, amely a Kecskemét – Lakitelek állomásközi távbeszélő vonalra csatlakozik.

Az állomásközi távbeszélő vonalra bekapcsolva Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő, Városföld elágazás váltókezelői szolgálati hely, Lakitelek II. sz. váltókezelői őrhely és Lakitelek forgalmi szolgálattevő.

Kiszolgáláskor a Pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefon segítségével a Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton a vonali tolatásvezető a Call-Center felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés és a FOR00-ban történő késett kezelés elkerülése miatt.

A mobiltelefon segítségével a kiszolgálás során a vonali tolatásvezető a külső forgalmi szolgálattevő felé a szükséges adatokat köteles jelenteni az informatikai rendszerben történő időbeni rögzítés (érkezés, indulás) és a FOR00-ban történő késett kezelés elkerülése miatt.

8. Váltógondozás

A Kohári csatlakozó vasúti pályán lévő váltók (III/1, III/3) gondozását a Pályafenntartási Szakasz Lakitelek dolgozója végzi.

A saját célú vasúti pálya területén lévő váltó (III/2) gondozását a tulajdonos végzi, végezteti.

A védelmi berendezések (VS3, VS6) gondozását a Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton:	max. 5 km/h
Tolatási sebesség Kohári csatlakozó vasúti pályán:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés Kecskemét – Kecskemét Kohári ipvk. pvh. között:	PLO engedélyével 21 tonna tengelyterhelésig vontató és vontatott járművek max. 20 km/h sebességgel
Engedélyezett tengelyterhelés Kohári csatlakozó vasúti pályán:	21 tonna tengelyterhelésig vontató és vontatott járművek max. 5 km/h sebességgel
Engedélyezett tengelyterhelés Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton:	21 tonna tengelyterhelésig vontató és vontatott járművek max. 5 km/h sebességgel
Mozdonytípus (korlátozás) Kecskemét – Kecskemét – Kohári scvpk. között, Kohári	PLO engedélyével 21 tonna tengelyterhelésig vontató járművek,

csatlakozó vasúti pályán, Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton:	kivéve villanymozdonyok
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani, gurítani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza a Kohári csatlakozó vasúti pályán	500 m
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza a Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton:	180 m
Kiszolgálás:	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolba látás korlátozottsága esetén nem engedélyezett)

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	0+75,00	8 m	telepkapu	befele nyíló
I.	2+74,50	7,5 m	telepkapu	befele nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- a belső vasútüzemi tolatást beszüntették
- az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye	függése	kulcsórzás helye
VS6	0+85,00 sz. szelvény	III/1	Forgalmi iroda
VS3	2+85,00 sz. szelvény	III/3	Forgalmi iroda

A vágányzáró sorompók (VS6, VS3) szabványos állásukban a vágányt lezáró állásban vannak lezárva.

A VS6 vágányzáró sorompó a III/1 sz. kitérővel van soros kulcsos függőségben.

A VS3 vágányzáró sorompó a III/3 sz. kitérővel van soros kulcsos függőségben.

A lezárt váltók (III/1, III/3) és a vágányzáró sorompók (VS6, VS3) között soros kulcsos függőség van. A függőségek olyanok, hogy a vágányzáró sorompó kulcsa van szabadon. A váltózárkulcs a vágányzáró sorompózárban van fogva.

Berendezések a vágányok mellett

Egyállásos üzemanyag (benzin és gázolaj) lefejtő berendezés a Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat 2+15,00 sz. szelvényben a vágánytengelytől 4 méterre helyezkedik el a vágány bal oldalán. A 2+09,80 – 2+20,20 sz. szelvények között a vágányban az összegyűjtést, tisztítást biztosító csatornázott vasbeton tálca került kialakításra, a környező terep betonburkolatához csatlakozóan. Az összegyűjtött csapadékvíz és üzemanyag a telepi olajfogóba, illetve szikkasztó árokba kerül. A lefejtő berendezés szűrő, belobbanás gátló és elzáró szerelvényekkel került telepítésre, zárható lemezszelektben.

A tartálykocsik tetején lévő szerelvények kezelésére mobil kezelő állvány van rendszeresítve.

A lefejtés gravitációs rendszerű, a vágánytengelytől 10,00 m-re beépített 3x5 db 100m³-es földalatti fekvőhengeres tartályokba.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a Szolgáltató személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

Belső vasútüzem nincs, ezért a Megrendelő a vasúti kocsik megfutamodása ellen biztosított alátétfákat nem távolíthatja el.

Józsa és Társai Kft., mint Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében 4 db szabványos alátétfát készletben tartani.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye: a sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán a 0+85 sz. szelvényben.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A P-1253/2006. Szolgáltatási Szerződés 1.1.1. pontjában felsorolt (kitérő, vágányzat, vágányzáró sorompók, váltózár) berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek végzik. Ide tartoznak a felsorolt létesítmények, berendezések (sajátcélú vasúti pályahálózat, csatlakozó vasúti pálya) műszaki, fenntartási, karbantartási,

felügyeleti munkái a kiágazási és védelmi berendezések tisztántartása, melyet a létesítmény forgalom és üzembiztos állapotban tartása érdekében rendszeresen el kell végezni.

A Használó kötelezettsége a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya úrszelvény szabadon és az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

Hulladékszállítással kapcsolatos tevékenység csak az erre vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai szerint folytatható a csatlakozó és a saját célú vasúti pályahálózaton. A Használó köteles a hulladékszállítással összefüggő információkat közölni, és bármikor lehetővé tenni a környezetvédelmi szabályok betartásának ellenőrzését a MÁV Zrt. képviselője részére.

A jelen pontban foglaltak megszegése azonnali hatályú felmondási ok a Szolgáltató részére.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya úrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett, mivel a Kohári csatlakozó vasúti pálya kiágazási kitérő nincs kivilágítva.

II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kecskemét állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező. A kiszolgálás végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja.

1.2. Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Kohári csatlakozó vasúti pálya kiágazásig vonatszámban történik. A Kohári csatlakozó vasúti pálya kiágazástól a további mozgások tolatási mozgásként történnek.

A kiszolgáló menet csak húzott menetben közlekedhet.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet előszóval és írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

A Kecskemét-Kohári csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki a Kecskeméti Állomási Végrehajtási Utasításból, Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

Kecskemét – Kohári ipvk. kiszolgáló menet közlekedésekor a Kecskemét állomás – Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. és vissza viszonylatban figyelembe kell venni a Kecskemét – Lakitelek forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon a szolgálat végzésére 145. vonali Végrehajtási Utasítást.

Jól működő mobiltelefon nélkül a vonalszakaszon vonat, vonatként közlekedő mozdony (vontatójármű) munkagép nem közlekedhet!

A Kecskemét - Lakitelek vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetőjének rendelkeznie kell jól működő mobiltelefonnal.

A kiszolgáló vonat mozdonyvezetője Kecskemét állomás forgalomirányítójánál a **06 20 455 4320 számon** köteles a mobiltelefonnal bejelentkezni, a tervezett indulás előtt legkésőbb 10 perccel.

Engedélykéskor a mozdonyvezető hívószámát a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője számára közölni kell. A hívószámot Kecskemét és Lakitelek állomások, forgalmi szolgálattevője/forgalomirányítója a Fejrovatos előjegyzési napló 20. rovatába kötelesek előjegyezni.

A bejelentkezéskor a mozdonyvezető köteles közölni a nevét, a vonat számát, és a mobil telefonjának hívószámát:

„A számú vonat mozdonyvezetője aállomás forgalomirányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„..... állomáson a forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)

A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (..... forgalmi szolgálattevő, név)”

Mozdonyvezető válasza: „A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

„.....állomáson a forgalmi szolgálattevő a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Amennyiben a mozdonyvezető elmulasztotta a bejelentkezési kötelezettségét, akkor a kiszolgáló vonatot indító Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentkezésre intézkedni. A bejelentkezés, és a telefonszám közlése nélkül nem szabad engedélyt kérni, engedélyt adni.

Kecskemét – Lakitelek között kizárólag a páros számú vonatok közlekedése esetén a Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. kiszolgálásakor a kiszolgáló vonat az alábbiak szerint közlekedtethető:

Amennyiben üzemi okok miatt a páros számú vonat Lakitelek állomásra történő érkezése és onnan adott visszajelentés előtt szükséges a kiszolgáló vonat közlekedtetése, akkor az érintett vonat (amely mögött a kiszolgáló vonatot közlekedtetni kívánják) személyzetét Kecskemét állomáson kézbesített Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell:

„Alsóúrrét mh.-en történő megállást követően, a mozdonyvezető köteles a vonat megérkezéséről Kecskemét állomás forgalomirányítójának jelentést tenni.”

Vonatszámjelzés teendői:

Azon vonatok esetében, amelyek Írásbeli rendelkezésen értesítést kaptak, hogy Alsóúrrét mh-en a vonat megérkezéséről kötelesek jelentést tenni, a vonat megállása után meg kell győződni arról, hogy a vonat valamennyi egysége (kocsija) Alsóúrrét mh-re megérkezett. Ezt követően a mozdonyvezető köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak az alábbi szöveggel: „A sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett. Név”

A forgalomirányító a jelentés vétele után kérhet engedélyt Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásra történő indítására, vagy ha előzőleg a kiszolgáló vonat a saját célú vasúti pályahálózaton bezárkózott, akkor az onnan történő visszatérésre a jelentés vétele után adhat engedélyt a vonali tolatásvezetőnek.

Az engedélykérést az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett, a mozdonyvezető erről jelentést adott.”

Kecskemét - Lakitelek állomások között az engedélykérés -adáshoz Városföld elágazás váltókezelője hozzájárulást ad. A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett.”

Kecskemét állomás – Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. közötti közlekedés leszabályozása:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatok indításához Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt köteles kérni Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő a páros vonattól Alsóúrrét megállóhelyről kapott jelentés vétele után kérhet engedélyt Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjétől a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásról történő indítására.

Az engedélykérést az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett, a mozdonyvezető erről jelentést adott.”

Kecskemét - Lakitelek állomások között az engedélykérés -adáshoz Városföld elágazás váltókezelője hozzájárulást ad. A hozzájárulást az alábbi szöveggel kell kezdeni:

„A ...sz. vonat Alsóúrrét mh.-re megérkezett.”

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatnak az A/1 jelű váltó előtt meg kell állnia. A vonat megállása után a vonali tolatásvezető az „A” és „B” jelű fedező jelzőkre Megállj! Jelzést köteles vezérelni, és a Kohári csatlakozó vasúti pálya A/1 és A/2 jelű váltózárait fel kell nyitnia. Az A/1 és az A/2 jelű váltó váltózárai között soros kulcsos függőség van. Az A/2 jelű váltózárkulcs a fedezőjelző berendezés kezelőszekrényében van fogva.

A védelmi berendezés felnyitásával meg kell győződni az A/1 és az A/2 jelű váltó használhatóságáról, valamint a váltóra történő ráhaladás előtt azok helyes állásáról. A kiszolgáló vonat Kohári csatlakozó vasúti pályára történő behaladása után a védelmi berendezést szabványos állásban le kell zárni, a fedezőjelzőkre továbbhaladást engedélyező jelzést kell kivezérelni. A berendezés szabványos helyzetben történő lezárásáról a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni (pályatelefonon, mobiltelefonon) Kecskemét és Lakitelek állomás forgalmi szolgálattevőjének, az alábbi szöveggel:

„A számú vonat a Kohári csatlakozó vasúti pályára megérkezett, a berendezés főkulcsa őrizetben, fedezőjelzők továbbhaladást engedélyeznek, a nyíltvonal szabad. Név.”

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vonatot csak a fenti jelentéstétel megtörténte után indíthat, illetve fogadhat.

Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. - Kecskemét állomás közötti közlekedés leszabályozása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a visszatérő menettel az A/2 számú váltó előtt meg kell állni. A vonali tolatásvezető Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni a kiszolgálás befejezését, valamint a visszatérő menet részére engedélyt kell kérnie, a következő szöveggel:

„Mehet-e kbóra....perckor, méterrel aszámú vonat Kecskemét állomásra? Név.”

Az engedélykérésbe, adásba Városföld elágazás szolgálati hely váltókezelőjét be kell vonni, aki köteles az engedélyadáshoz hozzájárulni.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, ha a vonat fogadásának nincs akadálya, a menet részére engedélyt ad. Amennyiben a vonat fogadásának akadálya van köteles a vonali tolatásvezetőt tájékoztatni a nyíltvonalon kialakult forgalmi helyzetről, közölve a visszaindulás előrelátható idejét. A vonali tolatásvezető a közölt időpontban köteles a vonat részére ismét engedélyt kérni.

A biztosítóberendezést kezelni és a vonattal a nyíltvonalra átállni, csak Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély vétele után szabad. Az átállást és a biztosítóberendezés szabályszerű kezelését követően az induló vonat mozdonyvezetőjét a vonali tolatásvezető élőszóval köteles felhatalmazni az indításra.

Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vonatot csak akkor indíthat, illetve Lakitelek állomásról induló vonat részére akkor adhat engedélyt, ha a kiszolgáló vonat Kecskemét állomásra beérkezett, és a kiadott kulcsokat (kezelőszekrény, főkulcs, váltózár, védelmi berendezés) a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjétől átvette.

A védelmi berendezések kezelésére vonatkozó részletes előírásokat az aktuális Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének kezelésére szolgáló külsőtéri szerelvények szekrénykulcsának, valamint a Főkulcs őrzési helye Kecskemét állomás forgalmi irodája.

A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles átadni:

- kezelőszekrény kulcsát,
- fedezőjelző berendezés főkulcsát,
- sajátcélú vasúti pályahálózatok védelmi berendezéseinek kulcsait:
 - HE&GE sajátcélú vasúti pályahálózat: KS1/VS1/I/1,
 - Immobilia sajátcélú vasúti pályahálózat: KS2/VS2/I/3, KS3/VS3/I/2, KS4/VS4/I/5,
 - Józsa és Társai sajátcélú vasúti pályahálózat: VS6/III/1, VS3/III/3,
 - MOL sajátcélú vasúti pályahálózat: KS2/1/VS2/1/II/1, KS2/2/VS2/2/II/2,
 - Magyar Honvédség: VS5,
- HS15, HS17 jelű fénysorompó kulcsait,
- jól működő pályatelefont.

A kiadott kulcsok visszavétele Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában történik a kulcsok megnevezésével és jelének felsorolásával.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Kecskemét állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsok átadását Írásbeli rendelkezésen adhatja ki és a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzéssel veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a fuvarozást végző vállalkozó Vasúttársaság megbízottja értesíti.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A Használó a telephely kiszolgálására csak akkor adhat engedélyt, ha jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Kecskemét állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseinek kezelése a vonali tolatásvezető feladata.

A vágányzáró sorompók szabványos állása a vágányra merőleges helyzetben lezárt állás.

A kiszolgáló menet közlekedése esetén a védelmi berendezés kezelését az aktuális Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladni a kapu nyitott állapotban történő rögzítése esetén szabad.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, valamint az általa felhatalmazott kocsirendező valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

Kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a Kohári csatlakozó vasúti pályán lévő útsorompóval fel nem szerelt közforgalmú útátjárók fedezéséről.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a kiszolgáló személyzettel írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózatra állítja be, illetve veszi vissza.

A Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra történő kocsik beállítása elsősorban a III/3 sz. kitérőn át tolva történik.

A kocsik kihúzása elsősorban a III/2 és III/1 sz. kitérőkön át húzva történik a Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatról a Kohári csatlakozó vasúti pályára.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint az Írásbeli rendelkezésen előírtak szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatás tolatórádióval történik. Abban az esetben, ha nincs tolatórádió, vagy nem üzemszerűen működik, akkor kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozdulatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtajait zárt állapotban rögzítették.
- A Kohári csatlakozó vasúti pályára történt behaladás után a kiágazási fedezőjelzőket alaphelyzetbe kell állítani, azaz bezárkózni a Kohári csatlakozó vasúti pályára.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottasága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása rádión keresztül és kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásban kell állítani.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb, mint 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.
- A kiszolgáló vonatokat csak Kecskemét állomás és a Kohári csatlakozó vasúti pálya viszonylatában lehet közlekedtetni.
- Nem szolgálható ki a Kohári csatlakozó vasúti pálya az állomásközben közlekedő páratlan számú vonatokkal.
- A Kohári csatlakozó vasúti pályán kocsikat csak a kiszolgálás tartama alatt szabad tárolni.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.
- A 28+86 sz. szelvényben lévő AS28 fénysorompó és az A/1 jelű váltó között a távolság 631 m. Ezen távolság figyelembe vételével a kiszolgáló vonatok olyan forgalmi vonathosszal kell közlekedtetni, hogy az A/1 jelű váltó és az útátjáróhoz tartozó szigetelt-sín közötti vágányon elférjen. A Kohári csatlakozó vasúti pályáról kihaladó vonat az útátjárót legfeljebb 100 méterre közelítheti meg. A fentiek biztosítása érdekében a kiszolgáló vonatok 500 méterrel közlekedhetnek. Az engedélyezett forgalmi vonathossz betartásáért Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvője a felelős.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett, a kiágazási kitérőt nem lehet megvilágítani!
- A csatlakozó vasúti pályán egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn, erről írásban lemondott. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) csak abban az esetben távolíthatja el, illetve mozgathatja a vasúti járműveket, ha érvényes engedélye van belső vasútüzemi tolatásra.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó vasúti pályán és a Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A csatlakozó vasúti pályára, sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját.

A csatlakozó vasúti pályára, a sajátcélú vasúti pályahálózatra bevezetett előre látott, illetve előre nem látott kapacitás korlátozásáról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV ZRt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Kecskemét állomás vezetője (illetve megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4213; 06-20/455-4320**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről –a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával– a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és Kecskemét állomás vezetője együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását a kiszolgáló állomás vezetője vagy megbízottja évente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a sajátcélú vasúti pályahálózat melletti épületben elhelyezett „Ellenőrzési Napló”-ban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Az igazolás elmulasztása esetén fel kell hívni a figyelmet a jogosultságuk igazolására. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

Az ellenőrzés során a Szolgáltató képviselője által megállapított, Megrendelőt terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Megrendelő köteles gondoskodni. Ugyanezen kötelezettség áll fenn a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Kecskemét és Lakitelek állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- JÓZSA ÉS TÁRSAI KFT.
- KECSKEMÉT ÁLLOMÁS
- VÁROSFÖLD ELÁGAZÁS
- LAKITELEK ÁLLOMÁS
- PTI TFO

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- KECSKEMÉT FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- PLO
- TEBO
- VBO SZEGED

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2019. április 15. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Kecskemét állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2019. 02. 08.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

Józsa és Társai Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat helyszínrajza

